

**Secretarul general al Municipiului Brașov**  
**Biroul Informații Publice și Mass-media**

**Nr. Înregistrare: 13406/25.01.2024**  
**Indicativ Dosar: IV**

**Raport întocmit în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională pentru**  
**Proiectul de Hotărâre al Consiliului Local Brașov**  
**Aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a**  
**vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov**

Activități:

1. Publicarea documentației pe site-ul Primăriei Brașov:  
[https://www.brasovcity.ro/ro/consiliul\\_local/proiecte\\_de\\_hotarare\\_dezbatere\\_publica/25616/](https://www.brasovcity.ro/ro/consiliul_local/proiecte_de_hotarare_dezbatere_publica/25616/)  
publicat pe pagina de internet [www.brasovcity.ro](http://www.brasovcity.ro), în data de 12.12.2023;

2. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare – 12.12.2023- 10.01.2024;

3. Primirea propunerilor. În perioada legală s-au primit în scris 4 adrese cu recomandări/opinii/sugestii privind acest proiect de act normativ.

Propuneri/sugestii:

Propunere/sugestie preluată:

1. La folosirea spațiului pentru încărcat pe post de parcare, propunerea este de a se amplasa o inscripție la fiecare stație publică de încărcare, unde să fie specificat clar că folosirea spațiului pe post de parcare atrage posibilitatea ridicării automobilului.

Răspuns: Se vor monta toate indicatoarele necesare pentru detalierea modului de utilizare a stațiilor și a locurilor de parcare. S-a inclus în regulament contravenția privind staționarea nejustificată la stațiile de încărcare a autovehiculelor care nu sunt echipate cu motor electric și sistem de plug-in sau a autovehiculelor electrice după finalizarea încărcării – art 14 la prezentul regulament.

Propunere parțial preluată:

1. Propunere ca după scoaterea gratuității: odată conectați la stațiile de încărcare fiecare utilizator își adaugă în cont cardul unde la încărcare i se verifică costul încărcării ( acesta să nu depășească soldul), iar odată ce utilizatorul a atins limita de încărcare ori soldul, să nu i mai poată permite să încarce și să fie notificat ( de ex. sesiunea de încărcare a fost finalizată fie prin limita de încărcare fie prin costul vs. sold card) având la dispoziție 5 minute ca să mute mașina de pe locul de încărcare. Altfel i se vor adăuga costuri suplimentare, fie ele la viitoarele încărcări, ori fie ii va fi restricționat accesul la stațiile publice de încărcare pentru o anumită perioadă de timp.

Răspuns: Accesul la stația de încărcare precum și plata vor fi gestionate de către aplicația informatică ce va fi achiziționată de către Municipiul Brașov. Aceasta va cuprinde toate funcționalitățile necesare pentru o experiență de plată rapidă și convenabilă. De asemenea, pentru utilizarea necorespunzătoare a stațiilor, sau staționarea în zona de încărcare fără a se efectua o încărcare propriu-zisă a fost precizată contravenția și modul de sancționare la capitolul V – Sancțiuni.

Propuneri/sugestii nepreluate:

1. Sugestie de a suplimenta numărul de stații de încărcare în cartierul Noua.

Răspuns: În cadrul proiectelor noi sau în cele aflate în curs de implementare sunt prevăzute stații de încărcare în cartierul Noua.

2. Propunere de modificare a tarifului pentru încărcarea autovehiculelor, precum și a tarifului pentru parcare. Propune tariful de 1 leu/kWh.

Răspuns: Conform raportului de specialitate, tariful de reîncărcare este calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți și a costului pentru mentenanța stațiilor de reîncărcare, conform contractelor de mentenanță în vigoare, fapt care permite adaptarea acestuia la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la evidențierea tuturor elementelor de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. În concret, la data prezentei nu se poate aplica un tarif de 1 leu având în vedere că tariful de furnizare energie electrică contractat de Primăria Brașov este de 1,134 lei. În consecință, doar 0,266 lei reprezintă costul cu mentenanța platformei de plăți și a stațiilor de încărcare.

3. Propunere acordare gratuitate pentru un anumit consum de kWh, de ex. 50kWh/săptămână gratuit, iar pentru ce se depășește un tarif.

Răspuns: La instituirea taxei propuse în prezentul regulament s-au analizat mai multe scenarii privind aplicarea unor pachete de facilități iar în momentul de față nu este aplicabil din punct de vedere legislativ un astfel de scenariu.

4. Propunere de acordare parcare gratuită în oraș și în Poiana Brașov chiar și în parcările care nu aparțin primăriei (ex. mall AFI Brașov) pentru mașinile electrice, pe baza unui card de încărcare gratuită (cu încărcări gratuite pentru brașoveni, de ex. un nr. de kWh gratuit pentru mașinile electrice (ex. 200-300 kWh și un nr. mult mai mic de kWh pentru mașinile Hybrid-plug-in, ex. 50kWh).

Răspuns: La instituirea taxei propuse în prezentul regulament s-au analizat mai multe scenarii privind aplicarea unor pachete de facilități iar în momentul de față nu este aplicabil din punct de vedere legislativ un astfel de scenariu.

5. Sugestie de amplasare stații de încărcare mașini electrice și în cartierul Tractorul.(ex. parcare de pe str. Ioan Socec).

Răspuns: În cadrul proiectelor noi sau în cele aflate în curs de implementare sunt prevăzute stații de încărcare în cartierul Tractorul.

6. Sugestie de amplasare a unui număr egal de stații de încărcare în fiecare cartier, fără a se lua în calcul și cele private.

Răspuns: În cadrul proiectelor noi sau în cele aflate în curs de implementare sunt prevăzute stații de încărcare în fiecare cartier, în limitele constrângerilor legate de disponibilitatea de locuri de parcare, capacitatea rețelei de distribuție electrică de a suporta noi consumatori, precum și posibilitatea de modernizare a posturilor de transformare existente.

7. Sugestie de continuare acordare gratuitate pentru încărcare mașini electrice până în luna aprilie când se va ști, după noua reglementare a programului Rabla Plus, care va fi tendința oamenilor.

Răspuns: La instituirea taxei propuse în prezentul regulament s-au analizat mai multe scenarii privind aplicarea unor pachete de facilități iar în momentul de față nu este aplicabil din punct de vedere legislativ un astfel de scenariu.

8. Propunere de gratuitate în primele 2 ore la stațiile Type2 și 1 oră la CSS, astfel că după depășirea sesiunii de timp utilizatorul va trece la taxare per kW încărcat (1,4 lei/kw cât este propunerea menționată în proiect.

Răspuns: La instituirea taxei propuse în prezentul regulament s-au analizat mai multe scenarii privind aplicarea unor pachete de facilități iar în momentul de față nu este aplicabil din punct de vedere legislativ un astfel de scenariu.

4. În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 cu modificările și completările ulterioare, art. 7, alin.(1), privind transparența decizională, Primăria Municipiului Brașov a organizat din propria inițiativă o întâlnire de dezbatere publică în data de 22 ianuarie 2024, ora: 16:00, în format hibrid, la sediul instituției și online, pe platforma ZOOM.

5. În urma evaluării, proiectul a fost modificat și supus spre aprobare în ședința Consiliului Local al municipiului Brașov din luna ianuarie 2024.

<b>Nr. crt</b>	<b>Propuneri</b>	<b>Nr.</b>
1	Numărul de propuneri de inclus în proiectul de act normativ	10
2	Număr propuneri incluse în proiectul de act normativ	1
3	Număr propuneri parțial incluse în proiectul de act normativ	1
4	Număr propuneri care nu au fost incluse în proiectul de act normativ	8

Responsabil Legea nr.52/2003  
Sorin Toarcea- Șef B.I.P.M.M

Întocmit:  
Oana Chiriță